

مدلسازی چند متغیر تصمیم در تأسیس شهرک علمی: قطب تحقیقات

□ محمدرضا حمیدی‌زاده

سرپرست دفتر سوادآموزی بزرگسالان وابسته به یونسکو

□ تحقیق حاضر، به منظور کاربرد روش‌های برنامه‌ریزی غیر خطی و خطی در تأسیس شهرک علمی - تحقیقاتی انجام یافته است.

در این تحقیق کوشش شده است که، با توجه به اطلاعات موجود و آگاهی از روش‌های سیاستگذاری، برنامه‌ریزی، و تدوین استراتژیها و سیاستهای عملیاتی آموزش عالی و تحقیقات، الگو و مدل بهره‌برداری از مدل‌های کمی ارائه گردد.

۱- مقدمه

به منظور کاربرد روش‌های برنامه‌ریزی غیر خطی و خطی در مناصب مدیریت برای سیاستگذاری و برنامه‌ریزی در تأسیس شهرک علمی تحقیقاتی برای کشور، تحقیق حاضر انجام یافته است.

در این تحقیق کوشش شده است که، با توجه به اطلاعات موجود و آگاهی از روش‌های سیاستگذاری، برنامه‌ریزی، و تدوین استراتژیها و سیاستهای عملیاتی آموزش عالی و تحقیقات، الگو و مدل بهره‌برداری از مدل‌های کمی ارائه گردد. تنوع مدل‌ها و روش‌ها چندان زیاد است که در تحقیقات گسترش و بسیار جامع می‌توان از آنها به طور وسیع استفاده برد. اما در مقاله حاضر برای محاسبات، با توجه به توابع هدف و روابط محدودیت، از

سه نوع برنامه‌ریزی غیرخطی، روش فلچر - پاول، برنامه‌ریزی پویای معین، بلمن، و برنامه‌ریزی با اعداد صحیح، روش کوتاه و روش وگل، استفاده به عمل آمده است.

این گونه تحقیقات در ایران هنوز نویا است، و دستگاهها و مراکز تحقیقاتی ذی ربط باید با تشکیل گروه‌های تحقیقاتی به تدوین و ارائه مدل‌های تصمیم‌گیری برای متغیرهای مؤثر در ارتقا و توسعه کیفیت آموزش و تحقیقات و همگانی کردن آنها برای اشاره متخصص بپردازند. سپس در طی زمان، با وارد ساختن اطلاعات برنامه‌ای، نسبت به بهنگام ساختن و شناسایی رفتار متغیرها از بازخورد آنها در سیاستگذاری و برنامه‌ریزی استفاده ببرند. تحقیق حاضر، به سهم خود، این هدف و

مقصد را تعقیب می کند.

بر اساس برنامه اول عمرانی کشور، وزارت فرهنگ و آموزش عالی مأموریت دارد به ایجاد قطبهای علمی مبادرت ورزد. این قطبها عبارتند از (۱) قطبهای دانشگاهی و (۲) تحقیقاتی. مبنای این تصمیمگیری آن بوده است که مناطق مستعد و برخوردار از امکانات اجتماعی - محیطی، به منظور بهره‌برداری از نیروی انسانی متخصص، که هنوز از کمودهای اصلی برنامه عمرانی کشور بشمار می‌رود، و فراهم ساختن تسهیلات لازم برای بالا بردن کیفیت آموزش و تحقیقات، و کاستن هر چه بیشتر از مهاجرت اشخاصی که از شهرستانها در دانشگاههای تهران قبول می‌شوند، رشد داده شوند تا در آینده نزدیک در توسعه بینهای علمی - تحقیقاتی کشور نقش شایان توجیهی داشته باشند^۱ در این مقاله، به منظور ارائه یک الگوی عملیات برای سیاستگذاران و برنامه‌ریزان وزارت فرهنگ و آموزش عالی، کوشش می‌شود با استفاده از مدلهای برنامه‌ریزی غیرخطی^۲، پویای معین^۳ و با اعداد صحیح^۴ نحوه تعیین (۱) مکان، (۲) میزان سرمایه‌گذاری، (۳) میزان ارائه خدمات اطلاع رسانی، و (۴) سیستم حمل و نقل - مترو، با این توجه که عوامل بسیار مهمی نیز وجود دارند، مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار گیرد.

این تحقیق، بویژه از آن جهت حائز اهمیت است که در تاریخ ۰۵/۱۳۷۰/۰۲ اعضای شورای رؤسای مرکز تحقیقاتی کشور، به اتفاق رئیس شورا، از آب انجیرک بومهن تهران بازدید به عمل آورده‌اند تا نسبت به قضایت برای مناسب بودن مکان و نحوه تسهیلات منطقه به داوری بنشینند. اینجانب، به لحاظ عضویت در این شورا، و نیز عضویت در کمیته برنامه‌ریزی آموزش عالی و تحقیقات برنامه اول عمرانی کشور مستقر در وزارت متبوع، لازم به تذکر می‌داند که، قبل از ارائه برنامه‌ها، باید تحقیقات ارزنده‌ای صورت پذیرد تا، متناسب با نتایج تحقیقات، تصمیمگیریهای لازم اتخاذ گردد.

در مرور سابقه Malm law (۱۹۷۳) از شیوه سیستماتیک برای متنوع سازی فعالیتهای سازمانها، Mintzberg (۱۹۷۳) شیوه‌های استراتژی سازی و برنامه‌ریزی استراتژیک برای مرکز تحقیقاتی، Cooper و DiMaggio (۱۹۷۶) شیوه بخدمت گرفتن دانش فنی جدید به جای قدیم، Glueck (۱۹۷۶) شیوه ارزیابی استراتژی، Hardy و DiMaggio (۱۹۸۴) تنظیم استراتژی در مجموعه

دانشگاه Salam (۱۹۸۵) جامعه علمی، Power و دیگران (۱۹۸۶) سیستم اطلاعات برای تصمیمگیریهای استراتژیک، Ahmadi Russell (۱۹۸۸) الگوی ساختار سازمانی سیاستگذاری Hunger Wheelen (۱۹۹۰) و ساریوهای استراتژیک و نحوه اجرای آنها برای مراکز Luenberger تحقیق و توسعه می‌توان نام برد؛ اما Bronson (۱۹۷۹)، Buzaraa Shetty (۱۹۷۳)، Minaux (۱۹۸۴)، Bundy (۱۹۸۲) و Hillier & Lieberman (۱۹۹۰) درباره روشهای برنامه‌ریزی غیرخطی، خطی، و تحقیق در عملیات، تحقیقات ارزنده‌ای انجام داده‌اند و نوشهای سودمند عرضه کرده‌اند.

با این توجه، به طرح و نحوه تصمیمگیری برای چهار عامل فوق الذکر می‌پردازیم

۲- مکان یابی

نخستین نکته‌ای که در بحثهای سیاستگذاری و برنامه‌ریزی میان مسئولان مطرح می‌شود، تعیین مکان (یا مکانهای) مناسب برای سرمایه‌گذاری جهت تبدیل آن مکان به قطب علمی (یا قطبهای علمی) کشور است. عوامل طبیعی از قبیل آب و هوا، سبزی محیط، جمعیت، وسائل ارتباطی از قبیل راه، مخابره، خودرو، مترو، و میل و رغبت اعضای هیأت علمی و دانشجویان به حضور در آن منطقه، پیشینه تاریخی در خصوص فعالیتهای علمی چنان حائز اهمیتند که گویی مکان مورد نظر را مشخص ساخته‌اند تا منابع را به حداقل و هزینه‌ها را به حداقل برسانند. بنابراین، در این بخش، مدل برنامه‌ریزی غیرخطی روش فلچر-پاول^۵ به منظور تعیین مکان برای ارائه خدمات علمی معرفی می‌شود.

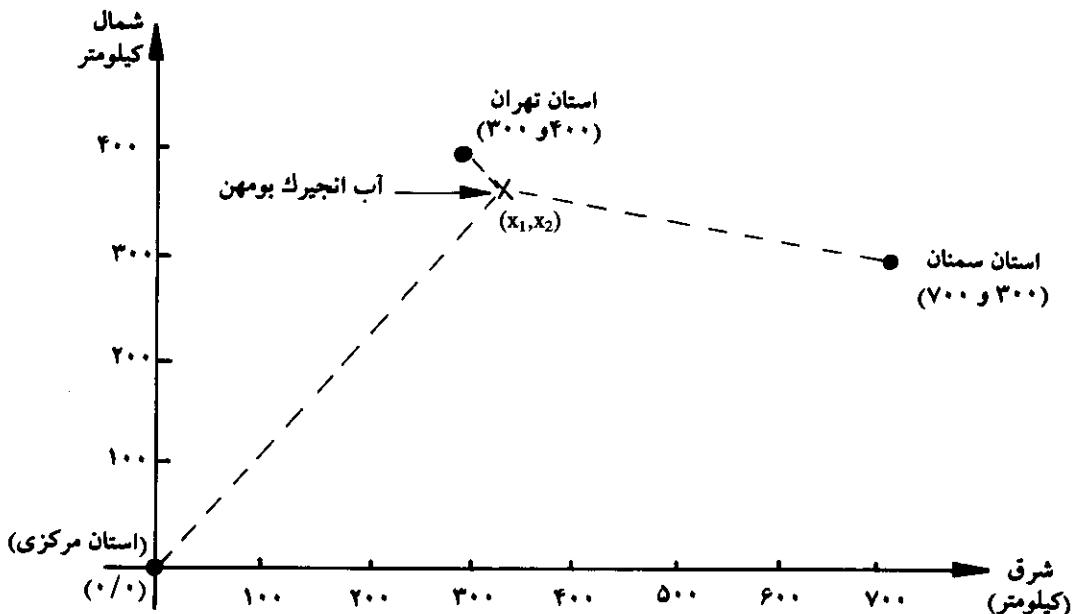
۱- مدل

محل شهرک علمی - تحقیقاتی باید به گونه‌ای تعیین گردد که در منطقه‌ای که می‌باید به ارائه خدمات علمی و جذب امکانات و تسهیلات مادی و معنوی بپردازد حداقل نیاز به رفت‌وآمد و ایجاد راه، مترو، و دیگر شبکه‌های ارتباطی داشته باشد. البته هنوز بخوبی مشخص نشده است که شهرک علمی - تحقیقاتی به صورت منطقه‌ای تأسیس خواهد شد یا یکی برای تمام کشور، لیکن در این تحقیق موضوع را به صورت منطقه‌ای در نظر گرفته مطالعه

را پی رامون آن انجام می دهیم.

استان تهران در سیصد کیلومتری شرق و در چهارصد کیلومتری شمال استان مرکزی قرار دارد. دانشگاه

$$\text{Min } P = \sqrt{d_1^2 + d_2^2} + \sqrt{(d_1 - 300)^2 + (d_2 - 400)^2} + \sqrt{(d_1 - 700)^2 + (d_2 - 300)^2} \quad (1)$$



باید توجه داشت که اگر d_1 مقدار منفی بگیرد، بدین معنی است که باید در غرب استان مرکزی تعیین گردد.

حل این مسأله را با استفاده از روش فلچر-پاول، با حدود قابل قبول $25 / 0$ کیلومتر، انجام داده مقدابر بهین d_1 و d_2 بدست می آید: کیلومتر $P = 910 / 58$ ، $d_1 = 371$ و $d_2 = 312$.

این نتایج معلوم می سازند که شهرک باید در سیصد و دوازده کیلومتری شرق استان مرکزی و در سیصد و هفتاد و یک کیلومتری شمال استان تهران واقع گردد، مجموع طول ارتباطی بهین این سه مکان با شهرک علمی $910 / 58$ کیلومتر خواهد بود.

۲- میزان سرمایه‌گذاری

شهرک علمی - تحقیقاتی، بر حسب تقسیم‌بندی گروههای فنی - مهندسی، علوم پایه، علوم انسانی و هنر، علوم کشاورزی، وغیره، طراحی و ساخته خواهد شد. بنابراین، وزارت فرهنگ و آموزش عالی باید متناسب با میزان بودجه‌ای که در برنامه اول در اختیار دارد،

بین المللی امام خمینی و شهر صنعتی البرز با بیش از سیصد واحد تولیدی، تزدیک تهران قرار دارند. استان سمنان در هفتاد و سیصد کیلومتری شرق و سیصد کیلومتری شمال استان مرکزی است. این استان در واقع در حدود سیصد کیلومتری شرق تهران واقع شده است. در حدود هشتیم که مکان شهرک علمی - تحقیقاتی را در حوالی تهران تعیین کنیم تا بتوان در جذب نیروی انسانی متخصص، امکانات، تسهیلات، و ارائه خدمات برای این حوزه توفیق یافته.

بنابراین، ملاحظه می شود که هدف به حداقل رسانیدن مسافت میان شهرک علمی - تحقیقاتی، استان تهران، استان مرکزی، و استان سمنان است. استان تهران به مختصات $(400, 300)$ و استان سمنان به مختصات $(300, 700)$ نسبت به استان مرکزی قرار دارند. مختصات شهرک علمی - تحقیقاتی را با d_1 و d_2 نشان می دهیم. لذا تابع هدف به صورت رابطه (۱) در می آید، که در این مطالعه محدودیتی برای آن در نظر نگرفتیم، زیرا با توجه به تعداد و عواملی که قبل

بازده حاصل از گروه α زمانی که I واحد پول در آن سرمایه‌گذاری شده در نظر گرفته می‌شود، و برای $i=1, 2, \dots, n$ برای نشان دادن میزان پولی است که در گروه i سرمایه‌گذاری می‌گردد.

لذا جدول يك به جدول دو تبدیل می‌شود و تابع هدف به صورت رابطه ۲ در می‌آید.

$$(2) \quad \text{MaxR} = f_1(I_1) + f_2(I_2) + \dots + f_n(I_n)$$

$$(3) \quad I_1 + I_2 + \dots + I_n \leq 4000,000,000$$

$$I_i \geq 0 \quad i=1, 2, \dots, n$$

براساس بازده سریع هریک از گروهها، آن گروه را در اولویت اول قرار دهد. در زیر به معرفی مدل و دریافت پاسخهای بهین براساس برنامه‌ریزی پویای معین می‌پردازیم.

۱- مدل

مطابق قانون برنامه عمرانی، برای مثال، می‌توان ۴۰۰۰ میلیون ریال در این شهرک سرمایه‌گذاری کرد و در مرحله نخست فرصت فقط برای سه گروه فنی-مهندسی،

جدول ۱- میزان سرمایه‌گذاری در گروههای علمی و بازدههای حاصل

					میزان سرمایه‌گذاری	
					بازدههای حاصل	
4000×10^6	3000×10^6	2000×10^6	1000×10^6	.		
7×10^9	6×10^9	5×10^9	2×10^9	0	گروه فنی-مهندسی	
7×10^9	6×10^9	3×10^9	1×10^9	0	گروه کشاورزی	
8×10^9	5×10^9	4×10^9	1×10^9	0	گروه علوم پایه	

محدودیت مسئله از آن لحاظ برقرار است که حداقل اعتبار وزارت فرهنگ و آموزش عالی چهار هزار میلیون ریال است. پس از حل این مسئله، براساس روش پروفسور ریچارد بلمن، که در اوایل دهه ۱۹۵۰ برای فرآیندهای تصمیم چند مرحله‌ای ارائه کرد، معلوم می‌شود که، با توجه به سالهای باقیمانده از برنامه اول عمرانی، بهتر است وزارت‌خانه خط مشی بهین تخصیص دو هزار میلیون ریال برای سرمایه‌گذاری در گروه فنی - مهندسی و دوهزار میلیون ریال برای سرمایه‌گذاری در گروه علوم پایه را پیش گیرد و فعلاً، با توجه به امکانات موجود در دیگر نقاط کشور، از یک سو، و امکانات موجود در این منطقه، از سوی دیگر، ضرورتی برای سرمایه‌گذاری در گروه کشاورزی نیست.

کشاورزی و علوم پایه وجود دارد. براساس برآورد مهندس طرح، برای هریک از گروهها یک هزار میلیون ریال سرمایه‌گذاری اولیه لازم است. وزارت‌خانه باید تمام مبلغ سرمایه‌گذاری را برای یک گروه اختصاص دهد یا آن بودجه را میان سه گروه تقسیم کند. هدفی که در این بخش تعقیب می‌گردد میزان سرمایه‌گذاری برای هر گروه است تا

جدول ۲- تابع سرمایه‌گذاری در گروهها

۴	۳	۲	۱	.	I
f					
۷	۶	۵	۲	۰	$f_1(I)$
۸	۶	۳	۱	۰	$f_2(I)$
۸	۵	۴	۱	۰	$f_3(I)$

۴- ارائه خدمات اطلاع‌رسانی
از فعالیتهای ضروری شهرک، شبکه ارتباطات و اطلاع‌رسانی است. ضمن ارتباط با مراکز تحقیقاتی خارج از کشور، باید در کمترین زمان و با صرف کمترین

بیشترین بازده کل سرمایه‌گذاری در برنامه اول بدست آید. جدول يك اطلاعات مسئله را نشان می‌دهد.
در اینجا از $3 \leq i \leq 1$ برای نشان دادن $F_i(I)$

جدول ۳ نشان داده شده، برای هر ساعت بهره‌برداری می‌باشد. تابع هدف و روابط محدودیت در این مطالعه به شرح رابطه (۴) و دستگاه نامعادلات (۵) است.

هزینه، بیشترین حجم اطلاع‌رسانی را به مراکز دانشگاهی و صنعتی تهران، اراک و سمنان داشته باشد. بنابراین، برنامه‌ریزی برای حجم معین اطلاع‌رسانی میان

جدول ۳- هزینه ارتباطی هر خط از شهرک با استانها و محدودیتهای مربوط (۱۰۰۰ ریال)

نیاز گروه‌ها	سمنان	مرکزی	تهران	استان، α	
				مراکز تحقیقاتی، β	استانها
≤ 1200	۱۱	۱۳	۱۴	گروه فنی-مهندسی	
≤ 1000	۱۲	۱۳	۱۳	گروه علوم پایه	
	≥ 500	≥ 700	≥ 1000	محدودیتهای کنونی	
					استانها

$$\text{تابع هدف} \quad \text{Min } C = 14T_{11} + 13T_{12} + 11T_{13} + 13T_{21} + 13T_{22} + 12T_{23} \quad (4)$$

$$(5) \quad \begin{aligned} & \text{محدودیت ناشی از ارتباط از گروه فنی-مهندسی} \quad T_{11} + T_{12} + T_{13} \leq 1200 \\ & \text{محدودیت ناشی از ارتباط از گروه علوم پایه} \quad T_{21} + T_{22} + T_{23} \leq 1000 \\ & \text{محدودیت ناشی از نیاز ارتباطی استان تهران} \quad T_{11} + T_{21} \leq 1000 \\ & \text{محدودیت ناشی از نیاز ارتباطی استان مرکزی} \quad T_{12} + T_{22} \geq 700 \\ & \text{محدودیت ناشی از نیاز ارتباطی استان سمنان} \quad T_{13} + T_{23} \geq 500 \\ & \text{و عدد صحیح بودن،} \quad x_{ij} \geq 0 \end{aligned}$$

همانطور که ملاحظه می‌شود، از T_{12} با ۳ و T_{13} با ۲ و T_{23} با ۱ برابر نشان دادن تعداد خطوط ارتباطی که از گروه ۱ به استان ۲ مخابره می‌شود.

حل این مسئله، چه با استفاده از روش حمل و نقل و گل (Vogel) باشد و چه روش کوتاه (CUT Algorithms) برنامه‌ریزی با اعداد صحیح، پاسخ بهین چنین می‌شود:

$$\begin{aligned} T_{11} &= 0 & T_{12} &= 700 \\ T_{22} &= 0 & T_{13} &= 500 \\ T_{23} &= 0 & T_{21} &= 1000 \end{aligned}$$

این پاسخها بدین معنایند که، با توجه به محدودیتهای ناشی از نیاز ارتباطی و میزان خطوط مورد نیاز گروه‌ها، اگر گروه فنی-مهندسی با استان مرکزی هفت‌صد خط، همین گروه با سمنان پانصد خط و گروه علوم پایه با تهران یک‌هزار خط ارتباطی داشته باشند هزینه‌ها به حداقل می‌رسد.

استانهای ذکر شده، که در اطراف و به فواصل متفاوت هستند، از اهمیت خاصی برخوردار است.

۴.۱- مدل

از آنجاکه در بخش قبل اولویت سرمایه‌گذاری برای دو گروه فنی - مهندسی و علوم پایه در برنامه اول تعیین گردید، لازم است که مراکز تحقیقاتی این دو گروه در شهرک نسبت به صرفه اقتصادی اطلاع‌رسانی چاره‌جدی کنند. بدین منظور اگر گروه فنی - مهندسی ۱۲۰۰ خط ارتباطی و گروه علوم پایه ۱۰۰۰ خط ارتباطی با اطراف خود در اختیار داشته باشد و این سه استان هریک به ترتیب تهران: ۱۰۰۰ خط، مرکزی: ۷۰۰ خط و سمنان: ۵۰۰ خط ارتباطی نیاز داشته باشند، در صورتی که هزینه هر خط ارتباطی دو گروه با استانها به شرح جدول ۳ باشد، استراتژی مورد تعقیب به حداقل رسانیدن هزینه شبکه ارتباطی شهرک با استانها است، به نحوی که بتواند پاسخگوی نیاز آنها با امکانات موجود باشد. هزینه ارتباطی هر خط، که از شهرک با استانها در

خطمشی را تعقیب می نماید که هیچ خطی را بیش از پنج سال نگه ندارد و در سال ششم آن را با خط جدیدی تعریض کند. نکته حائز توجه اینکه چه سیاستی را باید برای تعریض خط مترو اتخاذ کرد تا سود کل از شرکت مترو را برای سالهای باقیمانده از آغاز فعالیت خط به حداقل رساند.

همان طور که ملاحظه می شود، پس از یک سال فعالیت هر خط مترو موضوع تعریض خط یک فرآیند چهار مرحله‌ای است که هر مرحله نشانگر یک سال در دوره

$$C = 700(11000) + 500(13000) + 1000(13000) + 2670000$$

البته می توان اظهار داشت که این پاسخ با انتظارات اولیه، که تمام گروهها ارتباط کامل داشته باشند، هماهنگ نیست. در این باره باید هم سقف اعتبار را افزایش داد و هم تعداد خطوط ارتباطی را، تابتوان از تمام امکان تسهیلات موجود استفاده کرد و برای توسعه‌های آتی هم نیاز چندانی به تجدید سرمایه‌گذاریهای مربوط نباشد.

جدول ۴- دریافیها و پرداختیهای هر خط مترو در طی سنتوات عمر مفید
(بر حسب 1×10^6)

S							زمان (سال)
۵	۴	۳	۲	۱	۰	جریان نقدینه	
۶۱۰۰	۷۳۰۰	۸۵۰۰	۹۲۰۰	۹۵۰۰	۱۰۰۰	درآمد (S)	
۲۳۰۰	۲۸۰۰	۲۰۰۰	۸۰۰	۴۰۰	۱۰۰	نگهداری (S)	
۵۹۰۰	۵۸۰۰	۴۹۰۰	۴۲۰۰	۳۵۰۰	۰۰۰	تعمیر (S)	

زمانی تحت ملاحظه است. حالات، در هر مرحله معین، سالهای کار ممکن خط از بدو ورود در آن مرحله است، یعنی $5 + 4 + 3 + 2 + 1 = S$. در هر مرحله، متغیر تصمیم با دو حالت مواجه است: (۱) نگهداری خط کنونی، و (۲) خرید (تعریض خط فعلی با خط جدید)؛ بدین سان: $S = \text{سود} - \text{حداکثر} \times \text{mj}(S)$ بددست می آید.

$dj(S) = \text{تصمیم در مرحله } j \text{ که به } mj(S) \text{ می رسد.}$
و توابع $I(S)$ و $M(S)$ و $R(S)$ در جدول فوق عرضه شده‌اند. اگر شرکت مترو وارد مرحله j با S سال عمر واگنهای خط مترو شود، و تصمیم به نگهداری خط بگیرد، برای شرکت به مقدار $M(S)$ جهت نگهداری خط با سود سالیانه $M(S) - I(S)$ هزینه بوجود می آید. در ورود شرکت به مرحله بعد $1 + S$ سال عمر مفید خط می گردد و بیشترین سود میسر گردد. اگر شرکت مترو و $I(S)$ ، مطابق جدول چهار، هزینه نگهداری و تعمیر و درآمد برای هر یک از خطوط متروی خود بحسب سالهای $(S+1)$ است. از این‌رو، سود کل برابر می شود با

$$(6) \quad I(S) - M(S) + MJ_{+1}(S+1)$$

۵- سیستم حمل و نقل - مترو و نگهداری آن.
باتوجه به ضرورت ارتباطات، که در بخش قبل مطرح گردید، شبکه ارتباط زمینی و در اختیار داشتن وسایط نقلیه و شیوه نگهداری و تعمیر آنها برای فراهم ساختن رفاه اشخاصی که به شهرک رفت و آمد می کنند، باید به اتخاذ تدابیر استراتژیک برای سیستم حمل و نقل پرداخت و نگهداری و تعریض ادوات و وسایط آن را طوری مدنظر قرار داد که با بهینگی جایگزینی و تجدید سرمایه‌گذاری صورت پذیرد.

۱.۵- مدل

برای این شهرک یک سیستم حمل و نقل مترو باید طراحی و ساخته شود تا رفت و آمد از مناطق به آن در کمترین زمان و با بیشترین سرعت و کمترین هزینه و بیشترین سود میسر گردد. اگر شرکت مترو و $I(S)$ ، مطابق جدول چهار، هزینه نگهداری و تعمیر و درآمد برای هر یک از خطوط متروی خود بحسب سالهای عمر مفید واگنهای مترو را برآورد کرده باشد، این

مترو را برای یک سال دیگر نگه دارد، سپس واگنهای جدیدی خریداری کند و آن را برای مابقی دوره زمانی نگه دارد.

۶. خلاصه و نتیجه‌گیری یافتن و طراحی و عرضه مدل‌های تصمیم‌گیری برای

اگر شرکت در عوض فروش واگنهای خط با S سال عمر در مرحله ز به خرید واگن اقدام کند، عهده‌دار $R(S)$ هزینه تعویض می‌شود. واگن جدید صفر سال عمر دارد، لذا درآمد $I^{(0)}$ بوجود می‌آورد و هزینه نگهداری $M^{(0)}$ می‌گردد. سود سالیانه برابر می‌شود با:

$$I^{(0)} - M^{(0)} - R(u)$$

جدول ۵- نتایج حاصل از حل مسئله

(برحسب 1×10^6)

۵	۴	۳	۲	۱	S متغیرها
۴۰۰۰	-M	۶۵۰۰	۸۴۰۰	۹۱۰۰	$m_4(S)$
خرید ...	...	نگهدار	نگهدار	نگهدار	$d_4(S)$
-M	۱۳۲۰۰	-M	۱۴۹۰۰	۱۷۵۰۰	$m_3(S)$
...	خرید	...	نگهدار	نگهدار	$d_3(S)$
-M	-M	۲۲۵۰۰	-M	۲۴۰۰۰	$m_2(S)$
...	...	خرید	...	نگهدار	$d_2(S)$
...	...	...	۳۰۹۰۰	...	$m_1(S)$
...	...	...	نگهدار	...	$d_1(S)$

وضعیتهای مناسب مدیریت موجب کاهش خطوطها و افزایش منافع می‌گردد. داشن فنی با قدرت بکارگیری نظریه‌ها و روشها برای تحقق حالات مورد انتظار، نه تنها باعث نظم‌دار ساختن تصمیم‌گیریها می‌گردد بلکه باعث تعديل و پیشرفت نظریه‌ها و روشها می‌شود، زیرا انطباق‌پذیری آنها با مسائل واقعیت چنان اهمیتی دارد که به عنوان شاخص «کارآئی» مطرح می‌گردد.

این تحقیق نیز بدین منظور برای یک تصمیم‌گیری استراتژیک در برنامه اول عمرانی کشور که مأموریت اجرای آن را وزارت فرهنگ و آموزش عالی دارد صورت پذیرفته است تا با استفاده از مدل‌های برنامه‌ریزی غیر خطی، پویای معین، و با اعداد صحیح چهار متغیر مهم از رشته متغیرهای متعدد، که پیش روی تصمیم‌گیران است، پاسخهای بهین ارائه نماید.

مؤسسه مطالعات و تحقیقات برنامه‌ریزی آموزشی و

سپس شرکت وارد مرحله بعد با عمر یک سال واگنهای خط مترو می‌شود و بیشترین سودی که می‌تواند در این سال پیدست آورد $(1)M_{j+1}^{(0)}$ می‌گردد. لذا رابطه سود کل برابر می‌شود با:

$$(V) I^{(1)} = R(S) + m_{j+1}^{(0)} - M_{j+1}^{(0)}$$

تصمیم بهین زمانی می‌تواند اتخاذ گردد که در مرحله ز مقادیر روابط (۶) و (۷) بوجود آیند.

$$(A) m_j(S) = \max\{I(S) - M(S) + m_{j+1}^{(0)}, (S+1)I^{(1)} - M^{(1)} + m_{j+1}^{(1)}\}$$

پس از حل این مسئله برای تابع هدف (رابطه ۳) روش پویای معین مشخص می‌شود که شرکت می‌تواند به سطح حد اکثر سود کل $400,000,000,000,000$ ریال در طول چهار سال آینده برسد که با خط مترو در سال دوم بدست آمده است. مطابق جدول ۵، این شرکت باید خط فعلی

منابع و مأخذ:

- بختیاری، سید، اطلاس جیبی ایران. انتشارات گیتاشناسی، ۱۳۶۳
- کمیته برنامه‌ریزی آموزش عالی و تحقیقات، کتاب برنامه-بخش آموزش عالی و تحقیقات، جلد اول، ۱۳۶۸-۷ وزارت فرهنگ و آموزش عالی، خرداد ۱۳۶۸
- کمیته برنامه‌ریزی آموزش عالی و تحقیقات، بررسی عملکرد آموزش عالی ایران در سالهای تحصیلی (۱۳۶۶-۶۷) (۱۳۵۸-۵۹)، جلد اول، وزارت فرهنگ و آموزش عالی، اسفند ۱۳۶۷.
- Ahmad, Aqueil and Russell, Hugh C., *Science and Technology Policy for National Development*, Foundation for Int'l Training, Canada, 1988.
- Bazaraa, M. S. and Shetty, C. M., *Nonlinear Programming: Theory and Algorithms*, John Wiley and Sons Inc., 1979.
- Bronson, Richard, *Operations Research*, McGraw-Hill Book Co., New York, 1982.
- Bunday, B. D., *Nonlinear Programming Foundations*, Edward Arnold (publishers) Ltd., London, 1984.
- Cooper, A., Etal., *Strategic Responses to Technological Threats*, Purdue University, 1976.
- Glueck, William F., *Business Policy: Strategy Formation and Management Action*, McGraw-Hill book co., 2d Ed., 1976.
- Hardy, C., Langley, A., Mintzberg, H., and Rose, J., *Strategy Formation in the University, College and University Organization*, New York University Press, 1984.
- Hillier, Frederick S. and Lieberman, Gerald J., *Introduction to Operations Research*, McGraw-Hill Publishing co., New York, 5 th ed., 1990.
- Luenberger, D. G., *Introduction to Linear and Non-Linear Programming*, Addison-Wesley, Reading, Mass, 1973.
- Malmow, E. G., A Systematic Approach to Diversification, Long Range Planning, 6 (4): Dec. 1973, pp. 2-12.
- Mintzberg, Henry, Strategy-Making In Three Modes, California Management Review, Winter 1973, pp. 44-53.
- Minoux, M., *Mathematical Programming: Theory and algorithms*, John Wiley and Sons Ltd., 1986.
- Power, D. J., Qannon, M. J., McGinnis, M. A. and Schwerger D. M., *Strategic Management Skills*, Addison-Wesley Publishing Co, Tokyo, 1986.
- Salam, Abdus, Science, Scientific Community and Development, Bulletin of Sciences, vol 1 no. 6, April-May 1985, pp. 4-11.
- Wheelen, Thomas L. and Hunger, J. David, *Strategic Management*, Addison-Wesley Publishing Co., Tokyo, 3 th Ed., 1990.

شورای پژوهش‌های علمی کشور تاکنون به تدوین برنامه‌های لازم برای مدلسازی وضعیتها و مناصب تصمیم‌گیری در حیطه فعالیتهای آموزشی و تحقیقاتی کشور، که مبنی بر تحقیقاتی نسبتاً طولانی و کامل باشد، اقدام نکرده‌اند تا از این راه بتوانند بازخوردهای لازم برای تدوین برنامه‌های عمرانی و توسعه دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی بدست آورند.

* * *

۱- در کتاب برنامه چنین آمده است: «ایجاد قطبهای علمی و تخصصی در دانشگاههای متعدد و ارتقای سطح علمی سایر مؤسسات آموزشی عالی و تحقیقاتی فرهنگی».

2- Non-linear Programming

3- Deterministic Dynamic Programming

4- Integer Programming

5- Fletcher-Powell